

Best Advice

[ベストアドバイス]

2017 Vol.9

CONTENTS

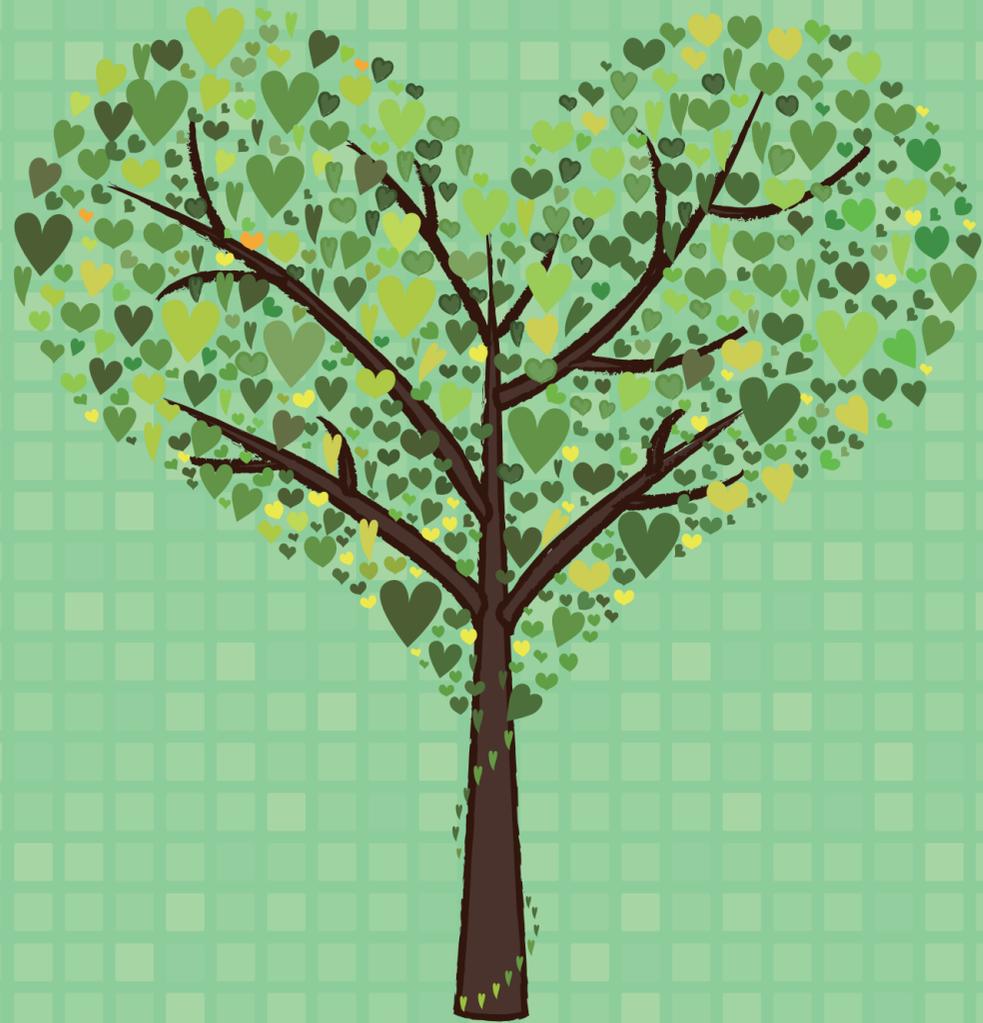
プレジデントダイアログ

[あいおいニッセイ同和損害保険株式会社 埼玉支店 川口支社 支社長 森 陽一]

[あいおいニッセイ同和損害保険株式会社 埼玉損害サービス部 川口サービスセンター 所長 小嶋 哲]

交通事故軽減プログラム FRM54

ご挨拶



総合保険代理店

株式会社 リスクマネジメント
RISK MANAGEMENT

ご挨拶

当社では社員全員が2級または3級のファイナンシャル・プランニング技能士（国家資格）の資格を有して、お客様に保険を通じて Best Advice をご提供できますよう万全の態勢を整えております。

FPとは…人生の夢や目標をかなえるために総合的な資金計画を立て、経済的な側面から実現に導く方法を「ファイナンシャル・プランニング」といいます。ファイナンシャル・プランニングには家計にかかわる金融、税制、不動産、住宅ローン、保険、教育資金、年金制度など幅広い知識が必要になります。FPはファイナンシャル・プランニングの専門家です。



会社概要

- 法人設立** 昭和58年7月
- 資本金** 1,000万円
- 代表者** 代表取締役社長 稲垣 順久
- 取扱高** 法人契約者数 510社
損害保険契約件数 7,500件 損害保険保有高 4.1億円
生命保険契約件数 5,000件 生命保険保有高 6億円（平成29年3月現在）
- 従業員** 18名（営業担当12名・業務担当4名・事故担当1名・テレマーケティング担当1名）
- 顧問先** 菅沼法律事務所
税理士法人 PLUSONE
CWM 総研社労士事務所

取引保険会社

損害保険会社（7社）

MS&AD あいおいニッセイ同和損保 AIU 保険 SECOM セコム損害保険 損保ジャパン日本興亜 CHUBB チャップ保険

東京海上日動 MS&AD 三井住友海上

生命保険会社（12社）

Aflac アフラック NN ORIX オリックス生命 Gibraltar ジブラルタ生命 Sony Life 損保ジャパン日本興亜ひまわり生命

一生涯のパートナー 第一生命 東京海上日動あんしん生命 NISSAY MS&AD 三井住友海上あいおい生命 MetLife メットライフ生命

少額短期保険会社（1社）

もつとぎゅっと 少額短期保険株式会社（ペット保険）



RISK MANAGEMENT

株式会社 リスクマネジメント
〒332-0034 埼玉県川口市並木4-3-7 ジブラルタ生命川口ビル7階
TEL 048-271-5155(代) FAX 048-271-5156 E-mail info@riskmng.co.jp
受付時間/9:00~18:00 定休日/土・日・祝

<http://www.riskmng.co.jp> riskmng 検索

交通事故は、 企業だから減らせる。

交通事故の95%は「人の過ち」

思いこみ ぼんやり きちんとした仕事が出来ない。もっと会社に認められたい。 この職場が好きだ。

勘違い うっかり 事故を起こした人の意識が変わる

錯覚 近道して “事故を減らしたい”と考えると、行動が変わる可能性がでてきます。

トップの「本気」 ➡ マネジメントが変わる ➡ 事故が減る

企業の実態に即した 交通事故低減プログラム FRM54

フリード リスク マネジメント

「交通事故」が減ると、経営に大きなメリットがあります。

- ①自動車保険料の軽減（割引率が改善されます）
- ②事故処理関連経費の軽減（間接コストは直接費の4倍と言われます）
- ③社員の安全を確保（交通事故の低減でモラルアップします）
- ④社会的信用の失墜を防ぐ（取引先からの信頼、地域の信用は財産です）



御社の交通事故のお悩みは？

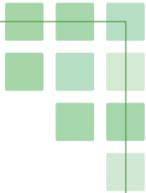
- 事故件数が急増しているが原因を知りたい。
- 全社的に事故が多いので対策を考えたい。
- 事故の少ない現状を維持したい。
- 効果の上がる交通事故予防策を知りたい。

FRM54で「交通事故」低減の実践的なお手伝いをします。

貴社の実態をヒヤリング ➡ 業種 規模 事故実態 ➡ コンピュータで解析 ➡ 仕組み 取組み 成果 ➡ コンサル実績を活かし提案

- ①基本的問題点【診断書】
- ②具体的対策【処方箋】
- ③年間プログラム【処置治療】

上記サービスは、MS&ADインシュアランスグループのリスクコンサルティング会社である(株)インターリスク総研がお手伝いします。



プレジデント ダイアログ



企業経営と交通事故

稲垣 ハンドルやブレーキを自動操作する自動運転車の開発や、テレマティクス活用により運転者の運転技術やクセを分析して、安全運転の向上をはかるシステムの開発が進み自動車事故は減少傾向にありま

ます。管上予想されるリスクの中でも最大リスクの一つと言えます。従いまして交通事故は、まず発生を未然に防止する態勢を整え、次に万一発生した場合にその事故が企業経営に与える損害を最小限に抑える態勢を整えることが重要になります。

小嶋 一方で、その損失の大きさや多方面にわたる様々な損失の多様さから、企業経営に重要なリスクの一つとして、企業経営に与える影響を最小限に抑えることが重要になります。

て、その地域における企業ブランドイメージが毀損する損失は計り知れません。**稲垣** 地域に根ざしている企業ほど、交通事故によるブランドイメージ毀損の損失が大きいとなれば、やはり交通事故は未然防止が必須です。企業はどの様に取り組めばよろしいでしょうか。

●ご相談・お申込先

株式会社リスクマネジメント
埼玉県川口市並木4丁目3番7号7階
TEL048-271-5155 FAX048-271-5156

TEL150-8488 東京都渋谷区恵比寿1-28-1
TEL:03-5424-0101(大代表)
http://www.aioinissaydowa.co.jp/

株式会社インターリスク総研
東京都千代田区神田淡路町2-105 ワテラスアネックス
TEL:03-5296-8911(代表)
http://www.irric.co.jp/

●正確な事故報告を保険会社へ連絡
まずは現場に於いてケガ人の救護、現場の交通安全確保、警察への通報をして頂いた後に、5W1Hを基本として内容を正確に認めていただく他、道路状況(道幅、センターライン、交通標識等の情報)や双方の運転者の事故に対する認識、会話内容等も参考情報としてお聞きすることがあります。安全運転講習会等の中で事故発生時の確認事項を皆で話し合ってお聞きして置いといてください。

●運転者からの報告に基づいて対応方針を定める
運転者からの報告に基づいて代理店に事故報告を入れていただいた上で、あわせて当該事故に対する企業の見解(思い)も代理店にお伝えください。私も保険会社はご報告いただいた事故の客観的内容と、お客さまの当該事故に対する思い(ご意向)を考慮して早期に対応方針を定めます。

●マイカー通勤と企業の責任
稲垣 会社によっては特段の規程も設けず、駐車場の提供やガソリン代を通勤交通費として支給し、マイカーによる通勤を認めている場合があります。このような場合、発生した事故の状況によつては会社が使用者責任や運行供用者責任を問われて損害賠償請求される場合があります。おっしゃるとおり通勤車両管理規程を設けていなくても、実態として不定期にでもマイカーを業務に使用(郵便局に郵便物を出しに行く際、たまたま社有車が出払っていたのでマイカーを使用することがある等々)していたり、駐車場の提供や、ガソリン代の実費支給等の事実があれば、通勤途上の事故であっても会社の使用者責任、運行供用者責任が問われる場合があります。

●自動車保険 内容確認のポイント
稲垣 最後に支社長から企業の担当者が自社の自動車保険の内容をチェックする場合のポイントを教えてください。

森 自動車保険の内容は会社の使用実態や社員の年齢等によって異なりますが、最若

年社員の運転者年齢条件を満たしていること、賠償責任保険については、企業の責任を果たす意味で対人賠償、対物賠償共に保険金額が無制限であること、弁護士費用特約は被害事故に備えて付帯をお勧めしております。

●このチャラシは環境に配慮した用紙・印刷方法を採用しています。
ミックス FSC 責任ある木質資源を調達した紙を印刷した紙 FSC® C023368
VEGETABLE OIL INK

と共に交通事故の未然防止教育や車両、自動車保険管理のノウハウ、ツールを無料(一部有料のものがあります)で提供いたしますので是非ご利用いただければと思います。**稲垣** 最近ではテレマティクス技術を活用して社員の運転のクセや日頃の運転状況をチェックしてその情報を企業に提供することで交通事故の未然防止に役立てるサービスもあるようですがあいおいニッセイ同和社ではいかがですか。

●また企業のお客さまに対しても、ドライブレコーダーを活用した安全運転支援サービスと安全運転コンサルティングサポートを融合した「ささえるNAV1」を2016年4月より販売しています。当社も全社有車に配備し、当社社員が実際に利用することで、社員がテレマティクスを実体験して理解を深め、顧客が持つテレマティクスに関連するデータを共に分析・活用する糸口としています。

●事故が発生した場合の対応のポイント
稲垣 実は当社でも2月に相手のセンターラインオーバーによる正面衝突事故が発生しました。私も現場に急行して保険会社への連絡、レッカー車の手配を行いました。日頃事故処理に慣れているはずの私でも対応に苦慮しました。保険会社の事故処理の拠点長として事故対応のポイントをお話いただければと思います。

●このチャラシは環境に配慮した用紙・印刷方法を採用しています。
ミックス FSC 責任ある木質資源を調達した紙を印刷した紙 FSC® C023368
VEGETABLE OIL INK

●ご相談・お申込先

株式会社リスクマネジメント
埼玉県川口市並木4丁目3番7号7階
TEL048-271-5155 FAX048-271-5156

TEL150-8488 東京都渋谷区恵比寿1-28-1
TEL:03-5424-0101(大代表)
http://www.aioinissaydowa.co.jp/

●事故が発生した場合は特に初期対応と継続対応が肝心
特に、企業側の運転者の過失が大きいのと思われ、相手にお怪我があるような場合は、前記の報告、方針に基づいて素早く対応することが肝心です。また事故の当事者はあくまでも会社と運転者であることを忘れずに、処理の全てを代理店や保険会社任せにしないで、解決まで誠意と関心を持ち続けていただくことが事故の早期解決につながり、結果として事故が企業経営に与える影響を最小限に抑えることとなります。

●このチャラシは環境に配慮した用紙・印刷方法を採用しています。
ミックス FSC 責任ある木質資源を調達した紙を印刷した紙 FSC® C023368
VEGETABLE OIL INK

●ご相談・お申込先

株式会社リスクマネジメント
埼玉県川口市並木4丁目3番7号7階
TEL048-271-5155 FAX048-271-5156

TEL150-8488 東京都渋谷区恵比寿1-28-1
TEL:03-5424-0101(大代表)
http://www.aioinissaydowa.co.jp/

●このチャラシは環境に配慮した用紙・印刷方法を採用しています。
ミックス FSC 責任ある木質資源を調達した紙を印刷した紙 FSC® C023368
VEGETABLE OIL INK

●ご相談・お申込先

株式会社リスクマネジメント
埼玉県川口市並木4丁目3番7号7階
TEL048-271-5155 FAX048-271-5156

TEL150-8488 東京都渋谷区恵比寿1-28-1
TEL:03-5424-0101(大代表)
http://www.aioinissaydowa.co.jp/

あいおいニッセイ同和損保の事故予防のお手伝い

豊富なメニューを用意しています。
お気軽にお申しつけください。

- ・管理者向け・従業員向けセミナーへの講師派遣
- ・交通安全ビデオ(DVD)の貸出
- ・安全運転適性診断ペーパーテスト
- ・ドライブレコーダーコンサルティング
- ・安全運転管理状況診断
- ・車両管理規定診断
- ・フリート「事故実態分析」

代理店・扱者、営業社員が貴社にお伺いし、「事故低減活動」のお手伝いをいたします。

※上記メニューの中で、より専門性を必要とするメニューについてはMS&ADインシュアランスグループのリスクコンサルティング会社である(株)インターリスク総研がお手伝いします。

あいおいニッセイ同和損害保険株式会社

MS&AD INSURANCE GROUP

〒150-8488 東京都渋谷区恵比寿1-28-1
TEL:03-5424-0101(大代表)
http://www.aioinissaydowa.co.jp/

株式会社インターリスク総研

MS&AD INSURANCE GROUP

〒101-0063 東京都千代田区神田淡路町2-105 ワテラスアネックス
TEL:03-5296-8911(代表)
http://www.irric.co.jp/

●ご相談・お申込先

株式会社リスクマネジメント
埼玉県川口市並木4丁目3番7号7階
TEL048-271-5155 FAX048-271-5156